
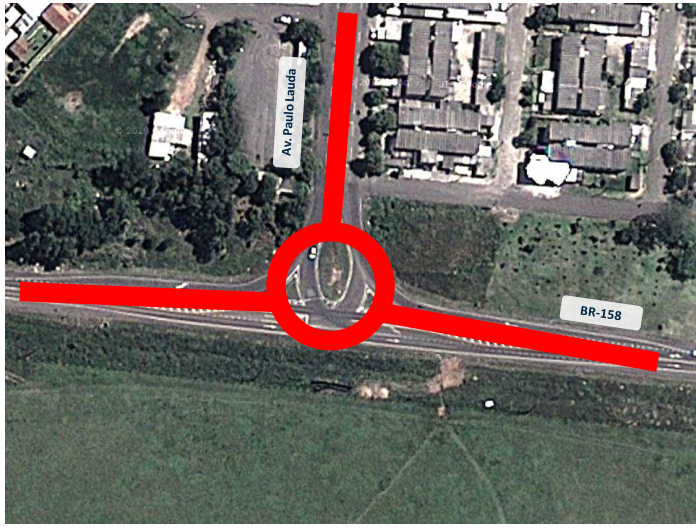
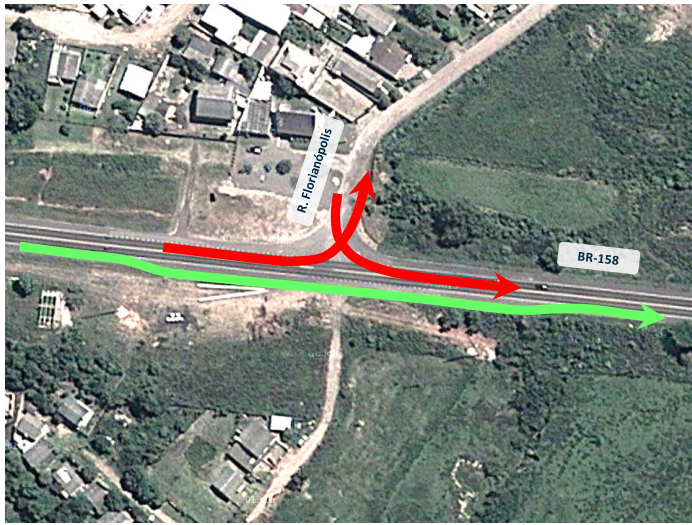
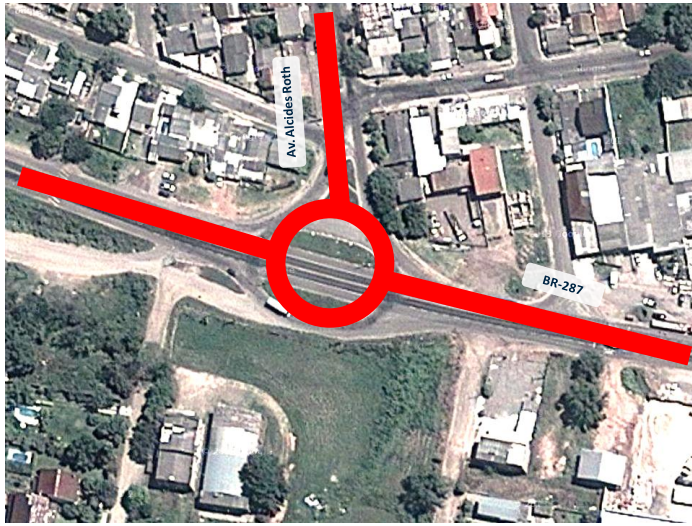


## 10.2 Atuações propostas nas interseções da rede viária da cidade de Santa Maria

### Atuações propostas nas interseções da rede viária atual da cidade de Santa Maria

<p><b>Interseção 1:</b> <b>BR-287 – R. Pedro Cesar Saccol – R. Maranhão</b></p> <p>Criação de duas rótulas (funcionamento com prioridade no anel) no eixo BR-287 para melhorar a interseção da via com as Ruas Pedro Cesar Saccol e Maranhão.</p>	
<p><b>Interseção 2:</b> <b>BR-158 – Av. Paulo Lauda</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-158 e Avenida Paulo Lauda.</p>	

<p><b>Interseção 3:</b> <b>BR-158 – R. Florianópolis</b></p> <p>Criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação no eixo BR-158 para facilitar os giros a esquerda com a Rua Florianópolis.</p>	
<p><b>Interseção 4:</b> <b>Av. Alcides Roth – BR-287</b></p> <p>Melhora do desenho geométrico da rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-287 e Avenida Alcides Roth.</p>	



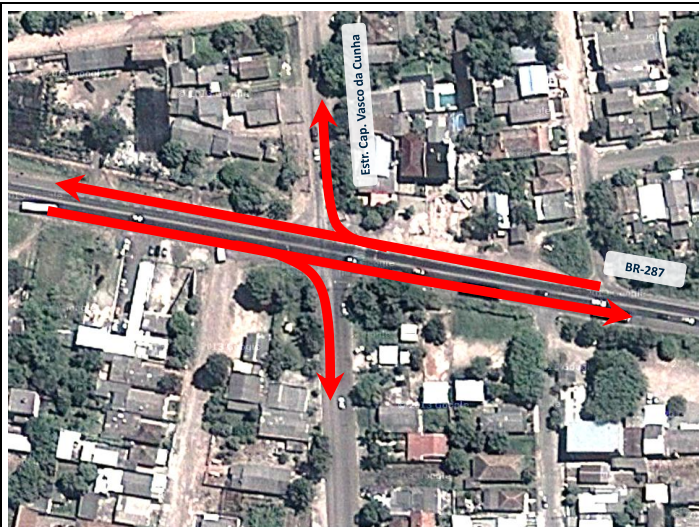
**Interseção 5:**

**BR-287 – Estr. Cap. Vasco da Cunha**

Interseção semafórica de 2 fases, na que não estão permitidos os giros a esquerda desde o eixo BR-287 à Estr. Cap. Vasco da Cunha.

FASE 1 (movimentos em vermelho):  
Permite-se os movimentos desde o eixo BR-287.

FASE 2 (movimentos em verde):  
Permite-se todos os movimentos desde o eixo Estr. Cap. Vasco da Cunha, atendendo à regras de prioridade habituais.



**Interseção 6:**

**BR-158 – Estr. Cap. Vasco da Cunha**

Melhora da interseção mediante o funcionamento em rótula (com prioridade no anel) entre os eixos BR-158 e Estr. Cap. Vasco da Cunha.





<p><b>Interseção 7:</b></p> <p><b>R. José Barin – Av. Oliveira Mesquita – Av. Borges de Medeiros</b></p> <p>Melhora da interseção mediante o funcionamento em rótula (com prioridade no anel) entre as Avenidas Oliveira Mesquita e Borges de Medeiros e a Rua José Barin.</p>	
<p><b>Interseção 8:</b></p> <p><b>Av. Borges Medeiros</b></p> <p>Instalação de semáforos nas seguintes interseções da Avenida Borges Medeiros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- R. Silva Jardim</li> <li>- R. Dr. Bozano</li> <li>- R. Cel. Niederauer</li> <li>- R. Olavo Bilac</li> <li>- Av. Dois de Novembro</li> </ul>	
<p><b>Interseção 9:</b></p> <p><b>BR-158 – Av. Jorn. Mauricio Sirotski</b></p> <p>Proibição dos giros a esquerda desde o eixo BR-158 à Avenida Jorn. Mauricio Sirotski. Desde a Avenida Jorn. Mauricio Sirotski só se permitem os giros a direita. No esquema se mostram os movimentos permitidos.</p>	

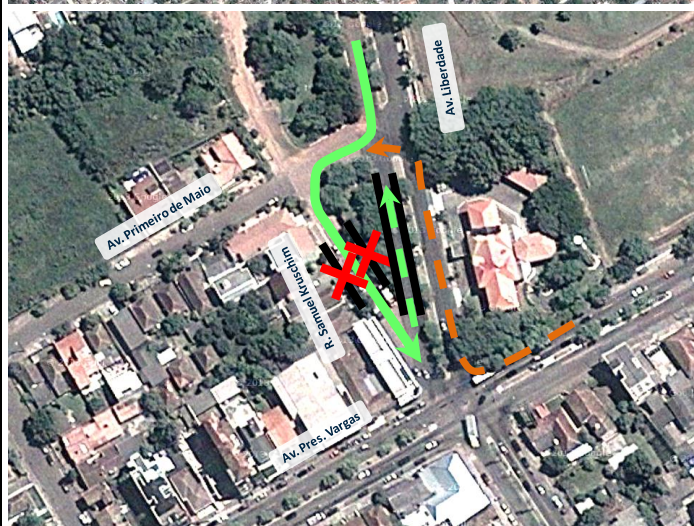


#### Interseção 10:

##### Av. Pres Vargas

Proibição dos giros a esquerda nas interseções da Avenida Pres. Vargas. Os veículos que queiram realizar esse movimento deverão continuar pelos percursos em laranja e em amarelo.

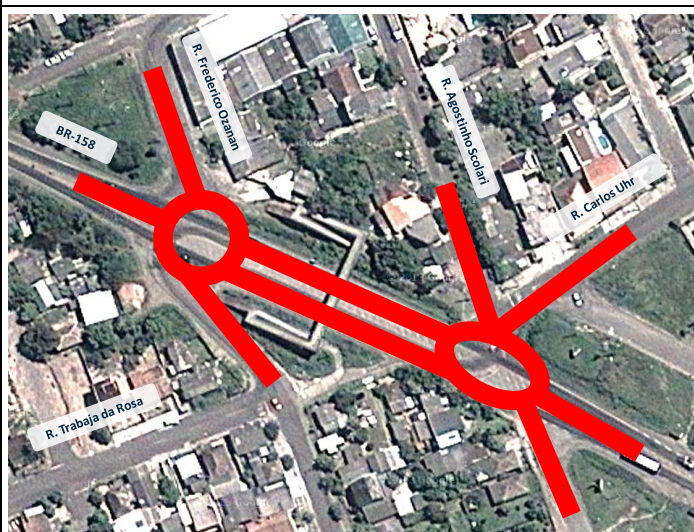
No caso do giro a esquerda a Avenida Ângelo Bolsson, se deverá girar pela Avenida Liberdade e continuar pela Avenida Primeiro de Maio e a Rua Samuel Kruschim, que neste tramo final se converterão no percurso principal. Para isso, se eliminarão as vagas de estacionamento do final da rua para dotar a mais capacidade à pista e estas se transladarão à Avenida Liberdade, como se mostra no esquema.



#### Interseção 11:

##### BR-158 – R. Orlando Fração

Criação de duas rótulas (funcionamento com prioridade no anel) no eixo BR-158 para melhorar a interseção da via com as Ruas Frederico Ozaman, Agostinho Scolari e Carlos Uhr.





**Interseção 12:**

**Av. Ns Medianeira**

Proibição dos giros a esquerda nas interseções da Avenida Pres. Vargas, menos o giro a Serafim Valandro (ponto verde) no que se respeitará a pista de espera que existe na atualidade.

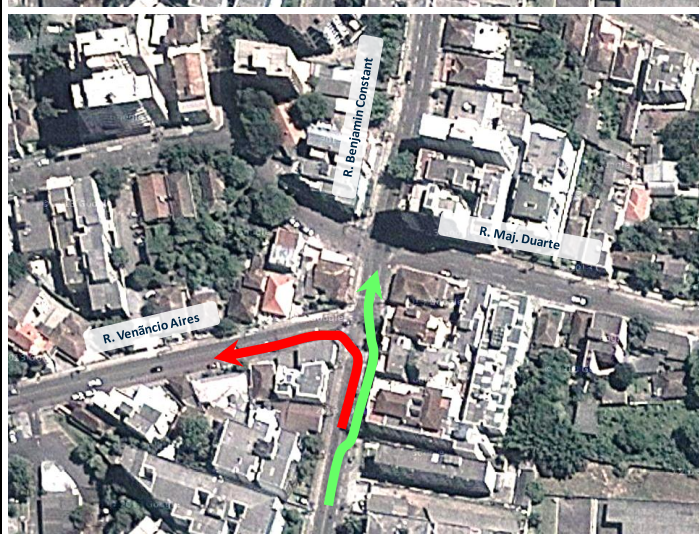
Se deve indicar que nas ruas Duque de Caxias e Floriano Peixoto (pontos azuis) esta proibição já existe atualmente.



**Interseção 13:**

**R. Benjamin Constant – R. Venâncio Aires**

Eliminação das vagas de estacionamento da Rua Benjamin Constant próximas à interseção com a Rua Venâncio Aires e criação de uma pista de espera na Rua Benjamin Constant para facilitar os giros a esquerda com a Rua Venâncio Aires, espeitando os semáforos que existem atualmente na interseção.





<p><b>Interseção 14:</b> <b>BR-158 – R. Duque De Caxias</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-158 e Rua Duque De Caxias.</p>	
<p><b>Interseção 15:</b> <b>BR-287 – R. José Barrachini</b></p> <p>Eliminação do canteiro que separa a rua paralela o eixo BR-287 e criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação para facilitar os giros a esquerda com a Rua José Barrachini.</p>	
<p><b>Interseção 16:</b> <b>BR-287 – Tv. Adão Comassetto</b></p> <p>Criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação no eixo BR-287 para facilitar os giros a esquerda com a Tv. Adão Comassetto.</p>	



<p><b>Interseção 17:</b></p> <p><b>BR-287 – Estr. Eduardo Duarte – Estr. A. Ignácio de Ávila</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-287, Estr. Eduardo Duarte e Estr. A. Ignácio de Ávila.</p>	
<p><b>Interseção 18:</b></p> <p><b>RS-509 – R. Pedro Figueira – R. José Danguy Pacheco</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos RS-509, Rua Pedro Figueira e Rua José Danguy Pacheco.</p>	
<p><b>Interseção 19:</b></p> <p><b>RS-509 – Estr. A. Gonçalves do Amaral – Av. João Machado Soares</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos RS-509, Estr. A. Gonçalves do Amaral e Avenida João Machado Soares.</p>	



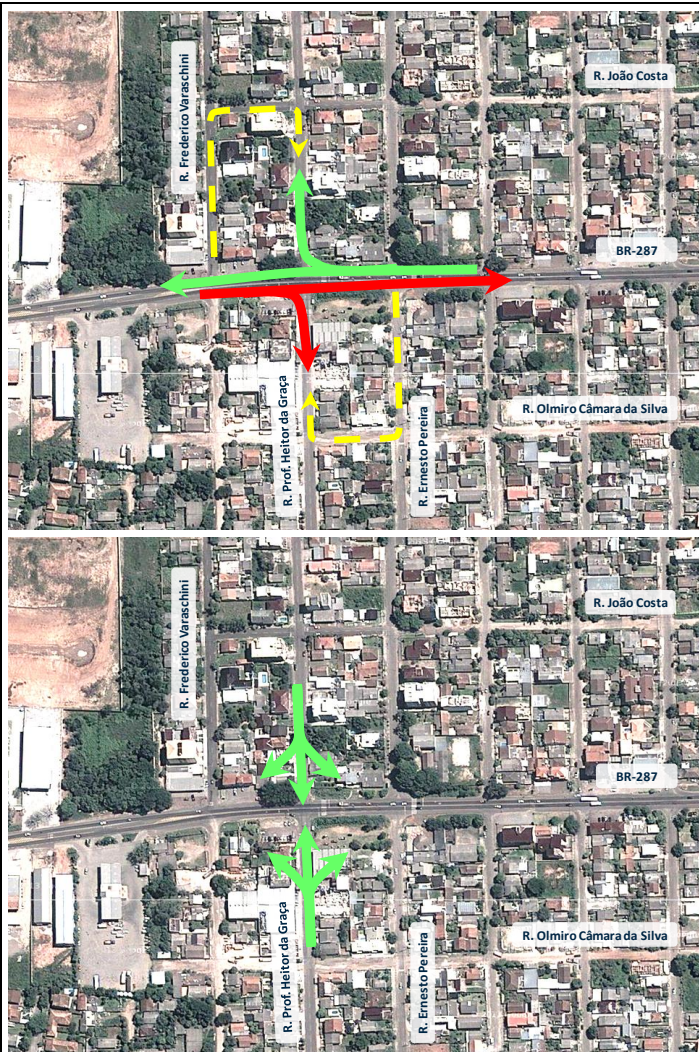
**Interseção 20:**

**BR-287 – R. Prof. Heitor da Graça**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases. Não estão permitidos os giros a esquerda desde o eixo BR-287.

FASE 1 (movimentos em vermelho):  
Permitem-se os movimentos desde o eixo BR-287. Os veículos que queiram girar a esquerda deverão continuar pelo percursos indicados em amarelo.

FASE 2 (movimentos em verde):  
Permitem-se todos os movimentos desde a Rua Prof. Heitor da Graça, atendendo à regras de prioridade habituais.



**Interseção 21:**

**RS-509 – BR-287 – R. Rubem Martin Berta**

Melhora do desenho geométrico da rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos RS-509, BR-287 e Rua Rubem Martin Berta.





### 1.1.1. Atuações propostas nas interseções da rede viária futura da cidade de Santa Maria

<p><b>Interseção 10:</b></p> <p><b>Av. Pres. Vargas</b></p>	
<p>Proibição dos giros a esquerda nas interseções da Avenida Pres. Vargas. Devido à mudança de direções na rede, os veículos que queiram realizar esse movimento deverão continuar pelos percursos que indica o esquema.</p>	
<p><b>Interseção 12:</b></p> <p><b>Av. Ns Medianeira</b></p>	<p>Proibição dos giros a esquerda nas interseções da Avenida Pres. Vargas. Devido à mudança de direções na rede, as interseções afetadas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- R. Barão do Triunfo</li> <li>- Serafim Valandro</li> </ul>



**Interseção 13:**

**R. Benjamin Constant – R. Venâncio Aires**

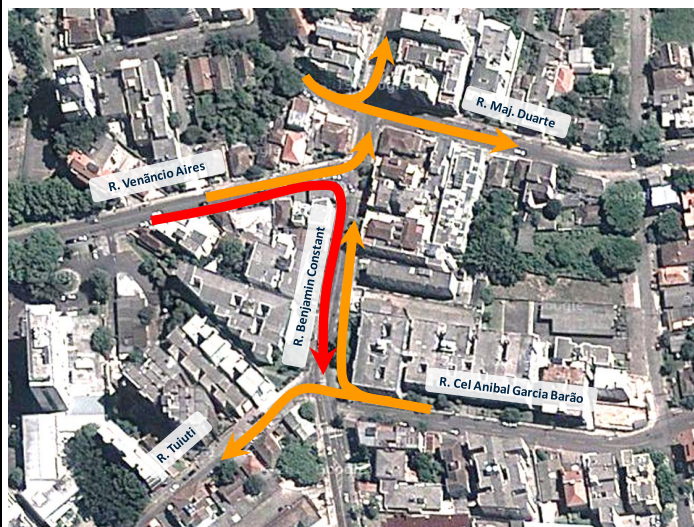
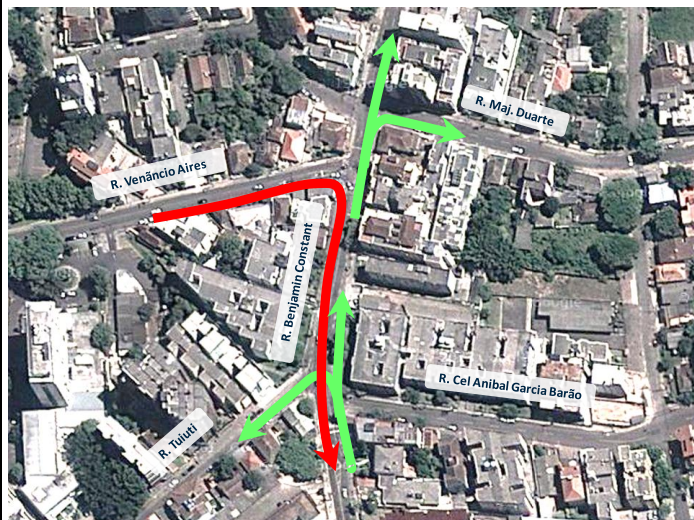
Interseção semafórica com pro-posta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em verde e em vermelho):

Permite-se todos os movimentos desde a Rua Benjamin Constant, cedendo o passo aos ônibus (flecha vermelha).

FASE 2 (movimentos em laranja e vermelho):

Permite-se os giros os movimentos desde as ruas Venâncio Aires, Cel. Anibal Garcia Barão e Maj. Duarte.





<p><b>Interseção 22:</b></p> <p><b>BR-287 – R. Ceará</b></p> <p>Proibição dos giros a esquerda desde o eixo BR-287 à futura conexão a Rua Ceará. Desde esta rua só se permitem os giros a direita. Na figura se mostram os movimentos permitidos.</p>	
<p><b>Interseção 23:</b></p> <p><b>Av. Mto. Roberto Barbosa Ribas – R. Cel. Ernesto Becker</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre a Avenida Mto. Roberto Barbosa Ribas e Rua Cel. Ernesto Becker.</p>	
<p><b>Interseção 24:</b></p> <p><b>Av. Mto. Roberto Barbosa – R. Rad. Osvaldo Nobre</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre a Rua Rad. Osvaldo Nobre e futuro prolongamento da Avenida Mto. Roberto Barbosa Ribas.</p>	



**Interseção 25:**

**Av. Gov. Walter Jobim – Av. Mto. Roberto Barbosa Ribas**

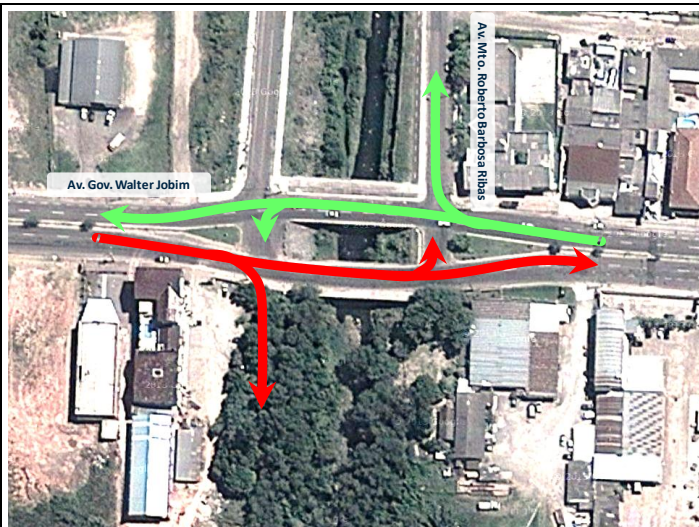
Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permitem-se todos os movimentos desde a Avenida Walter Jobim. Os giros a esquerda se esperassem no refúgio da interseção à espera do verde da fase 2.

FASE 2 (movimentos em laranja e em azul):

Permitem-se todos os movimentos desde a Avenida Mto. Roberto Barbosa Ribas. Os giros a esquerda se esperassem no refúgio da interseção à espera do verde da fase 1.



**Interseção 26:**

**BR-158 – Futuro trecho Av. Mto. Roberto Barbosa Ribas**

Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-158 e futuro prolongamento da Avenida Mto. Roberto Barbosa Ribas.





<p><b>Interseção 27:</b></p> <p><b>R. Venâncio Aires – R. Maximiano</b></p> <p>Criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação na Rua Venâncio Aires para facilitar os giros a esquerda com a Rua Maximiano.</p>	
<p><b>Interseção 28:</b></p> <p><b>R. Venâncio Aires – R. Samuel Kruschim</b></p> <p>Criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação na Rua Venâncio Aires para facilitar os giros a esquerda com a Rua Samuel Kruschim.</p>	
<p><b>Interseção 29:</b></p> <p><b>Av. Borges de Medeiros – R. Olegário Mariano</b></p> <p>Criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação na Avenida Borges de Medeiros para facilitar os giros a esquerda com a Rua Olegário Mariano.</p>	



**Interseção 30:**

**Av. Borges de Medeiros – R. Cel. Ernesto Becker**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permitem-se os movimentos desde a Rua Cel. Ernesto Becker.

FASE 2 (movimentos em laranja):

Permitem-se todos os movimentos desde a Avenida Borges de Medeiros.

Os veículos que queiram girar a esquerda desde a Rua Cel. Ernesto Becker à Avenida Borges de Medeiros (sentido sul) deverão girar pela Avenida Independência e continuar pela Rua Aristides Lobo, como indica a flecha em amarelo.





**Interseção 31:**

**Av. Pres. Vargas – Av. Liberdade – Av. Ângelo Bolsson**

Interseção semafórica com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho):  
Permite-se todos os movimentos desde a Avenida Pres. Vargas (sentido oeste).

FASE 2 (movimentos em verde):  
Permite-se os giros a esquerda e direita desde a Avenida Pres. Vargas (sentido este) e continuar reto pela Avenida Liberdade desde Avenida Ângelo Bolsson.

Os veículos que queiram girar a esquerda desde a Avenida Ângelo Bolsson à Avenida Pres. Vargas, deverão continuar reto pela Avenida Liberdade e continuar pelas ruas Primeiro de Maio e Justino Couto, como indica a flecha em amarelo.

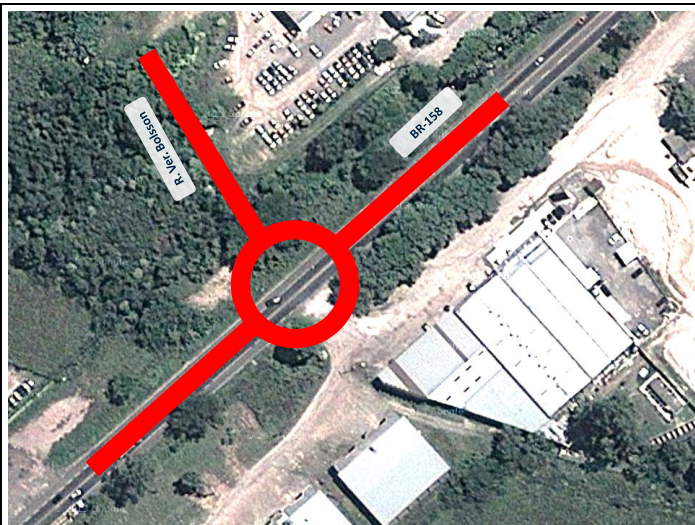




**Interseção 32:**

**BR-158 – R. Ver. Bolsson**

Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-158 e futura conexão da Rua Ver. Bolsson.



**Interseção 33:**

**R. Mal. Deodoro – R. 7 de Setembro – R. Castro Alves**

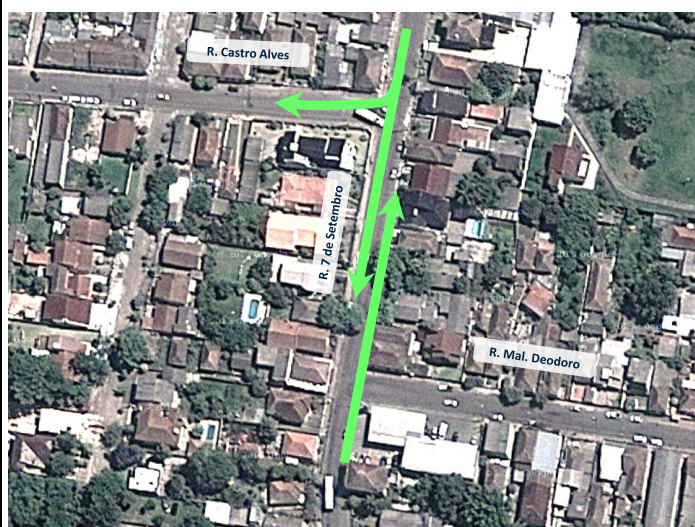
Instalação de semáforos com proposta de 2 fases e criação de uma faixa de espera.

**FASE 1 (movimentos em vermelho):**

Permitem-se todos os movimentos desde a Rua Mal. Deodoro e os giros a esquerda e continuar reto em sentido norte desde a Rua 7 de Setembro.

**FASE 2 (movimentos em verde):**

Permitem-se os giros a direita e continuar reto em sentido sul e norte desde a Rua 7 de Setembro. Os veículos que queiram girar a esquerda pela Rua Castro Alves deverão esperar na faixa criada.





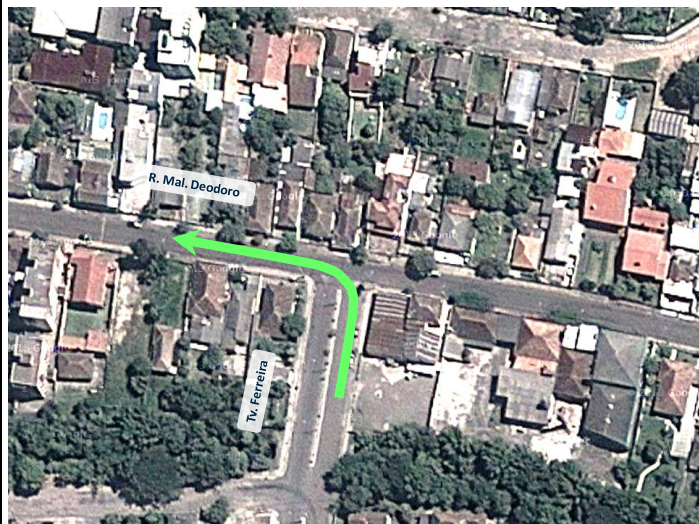
**Interseção 34:**

**Tv. Ferreira – R. Mal. Deodoro**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho):  
Permitem-se os movimentos desde a Rua Mal Deodoro.

FASE 2 (movimentos em verde):  
Permitem-se os giros a esquerda desde o eixo Tv. Ferreira à Rua Mal. Deodoro.





**Interseção 35:**

**Av. Rio Branco – R. Cel. Ernesto Becker**

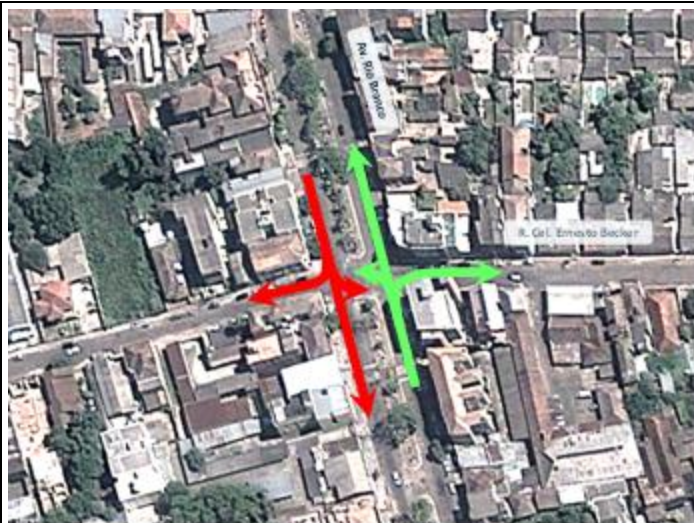
Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permitem-se todos os movimentos desde a Avenida Rio Branco. Os giros a esquerda se esperassem no refúgio da seção à espera do verde da fase 2.

FASE 2 (movimentos em laranja e em azul):

Permitem-se os movimentos desde a Rua Cel. Ernesto Becker. Não estão permitidos os giros a esquerda.





**Interseção 36:**

**R. Benjamin Constant – R. Silva Jardim – R. Adolfo Soares**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permite-se todos os movimentos desde a Rua Silva Jardim (sentido oeste) e a incorporação a Rua Benjamin Constant desde a Rua Adolfo Soares a espera do verde da fase 2.

FASE 2 (movimentos em azul):

Permite-se todos os movimentos desde a Rua Benjamin Constant.





**Interseção 37:**

**R. Silva Jardim – R. Ary Nunes Tagarra**

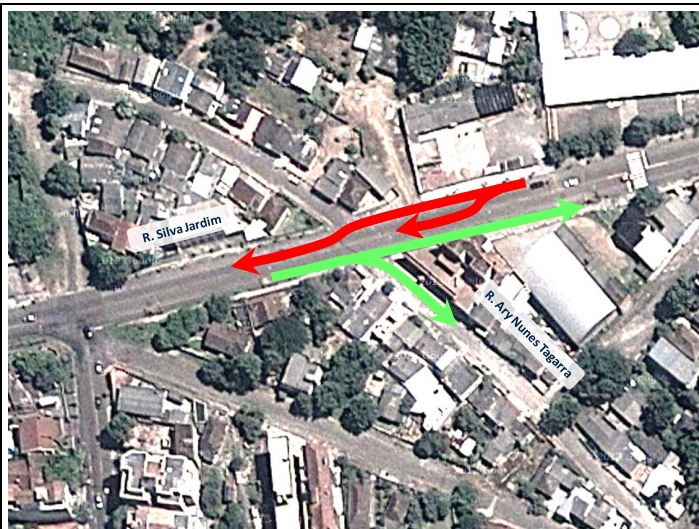
Instalação de semáforos com proposta de 2 fases e criação de uma faixa de espera na Rua Silva Jardim.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permite-se todos os movimentos desde a Silva Jardim. Os veículos que queiram girar a esquerda pela Rua Ary Nunes Tagarra deverão esperar na faixa criada.

FASE 2 (movimentos em laranja):

Permite-se os movimentos desde a Silva Jardim (sentido oeste).





**Interseção 38:**

**R. Euclides da Cunha – R. Mal. Deodoro**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases e criação de uma faixa de espera.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permitem-se os movimentos desde a Rua Euclides da Cunha. Os veículos que queiram girar a esquerda pela Rua Mal. Deodoro deverão esperar na faixa criada.

FASE 2 (movimentos em azul e em laranja):

Permitem-se os movimentos desde a Rua Mal. Deodoro e os giros a esquerda desde a Rua Euclides da Cunha

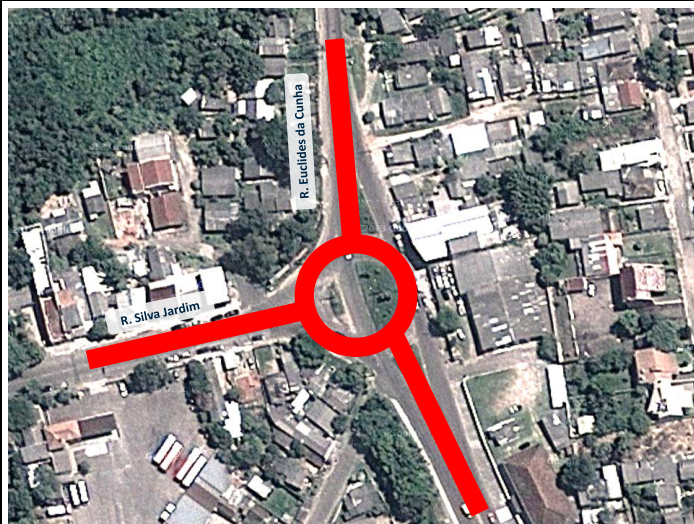
Os veículos que queiram girar a esquerda, excluindo os que utilizam a faixa de espera, deverão continuar pelo percursos indicados em amarelo.



**Interseção 39:**

**R. Euclides da Cunha – R. Silva Jardim**

Melhora do desenho geométrico da rótula entre as Ruas Euclides da Cunha e Silva Jardim (funcionamento com prioridade no anel).





**Interseção 40:**

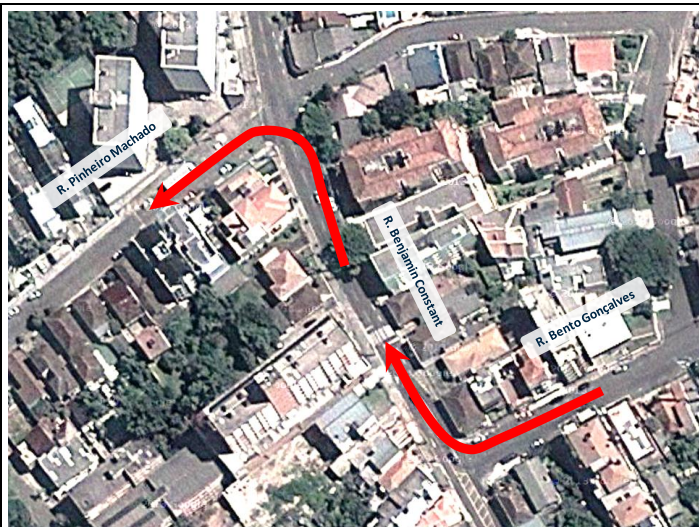
**R. Pinheiro Machado – R. Benjamin Constant – R. Bento Gonçalves**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho):  
Permite-se os movimentos desde a Rua Bento Gonçalves para a Rua Pinheiro Machado.

FASE 2 (movimentos em verde e em laranja):

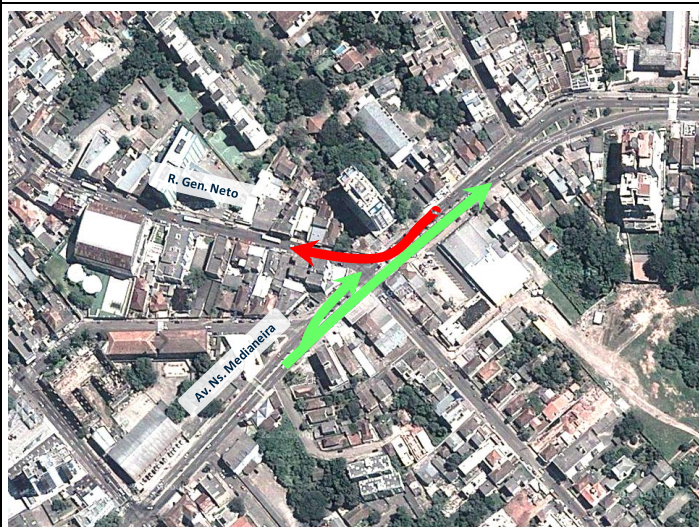
O fluxo de subida pela Rua Benjamin Constant se para numa faixa à esquerda para deixar passo aos ônibus que baixam para a Rua Pinheiro Machado (flecha laranja).



**Interseção 41:**

**Av. Ns. Medianeira – R. Gen. Neto**

Reserva de uma faixa de espera na Avenida Ns. Medianeira para facilitar os giros a esquerda a Rua Gene. Neto cedendo o passo aos ônibus (flecha vermelha).





**Interseção 42:**

**Av. Ns. Medianeira – R. Benjamin Constant**

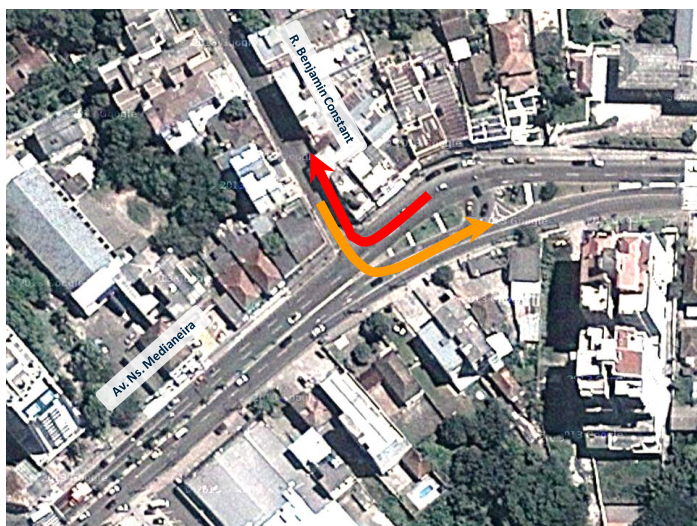
Instalação de semáforos com proposta de 2 fases.

FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permite-se os movimentos desde a Avenida Ns. Medianeira reservando uma faixa de espera para facilitar os giros a esquerda a Rua Benjamin Constant cedendo o passo aos ônibus (flecha vermelha).

FASE 2 (movimentos em vermelho e em laranja):

Permite-se os giros a esquerda desde a Rua Benjamin Constant a Avenida Ns. Medianeira e se continua deixando passar aos ônibus que sobem por Benjamin Constant.





**Interseção 43:**

**R. Euclides da Cunha – R. Cel. Anibal Garcia Barão – R. Tem. Miranda**

Interseção semafórica com proposta de 2 fases, na que não estão permitidos os giros a esquerda desde a Rua Euclides da Cunha.

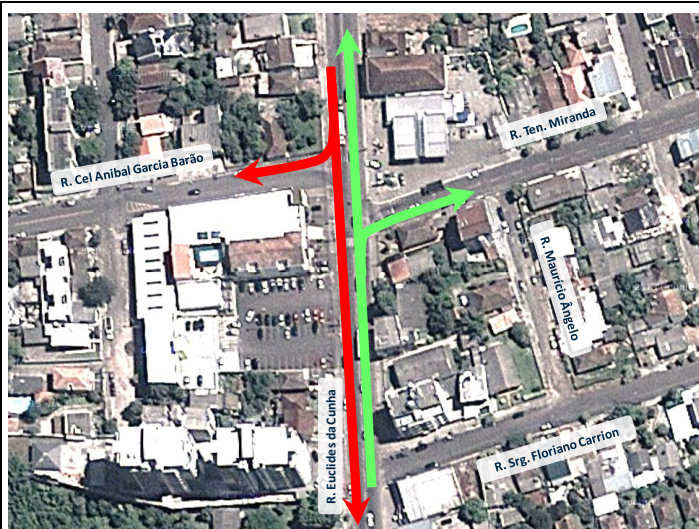
FASE 1 (movimentos em vermelho e em verde):

Permitem-se os movimentos desde a Rua Euclides da Cunha.

FASE 2 (movimentos em laranja):

Permitem-se todos os movimentos desde a Rua Ten. Miranda.

Os veículos que queiram girar a esquerda desde a Rua Euclides da Cunha à Rua Cel. Anibal Garcia Barão deverão girar pela Rua Srg. Floriano Carrion e continuar pelas ruas Maurício Ângelo e Tem. Miranda, como indica a flecha em amarelo.





**Interseção 44:**

**R. Euclides da Cunha – R. Pinto Bandeira**

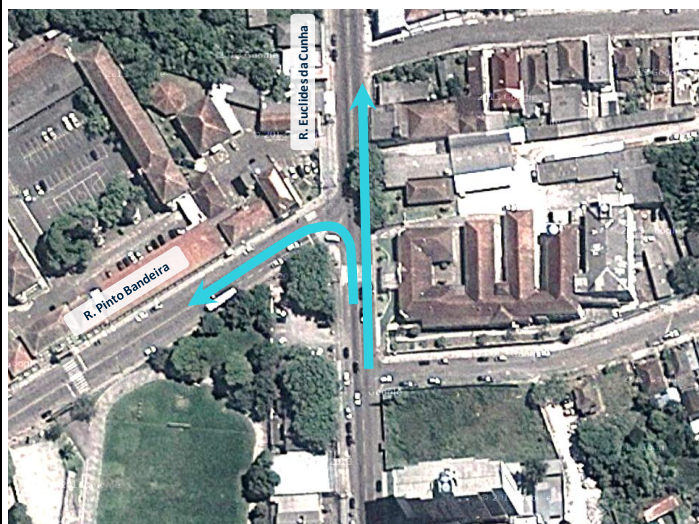
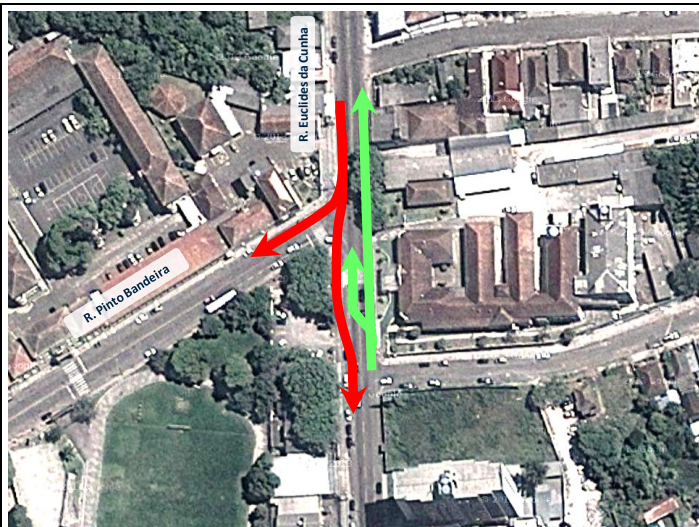
Criação de uma faixa de espera na Rua Euclides da Cunha e proposta de 2 fases semafóricas.

**FASE 1** (movimentos em vermelho e em verde):

Permitem-se todos os movimentos desde a Rua Euclides da Cunha em sentido sul e continuar reto os veículos em sentido norte. Os veículos que queiram girar à esquerda pela Rua Pinto Bandeira, deverão esperar na faixa criada.

**FASE 2** (movimentos em azul):

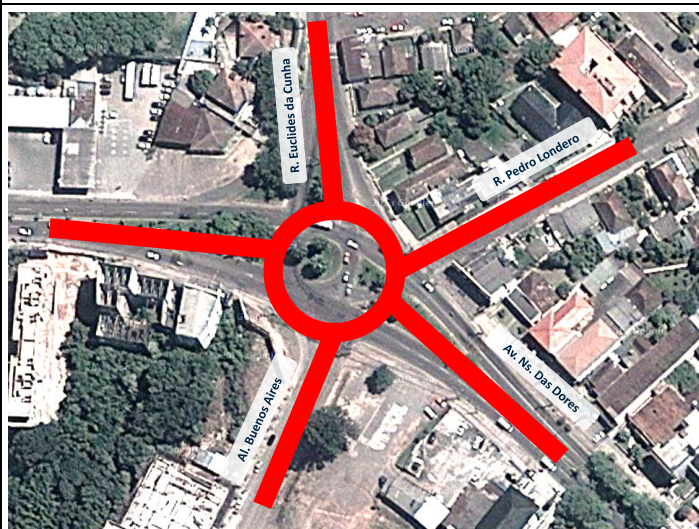
Permitem-se continuar reto e girar a esquerda pela Rua Pinto Bandeira aos veículos em sentido norte.



**Interseção 45:**

**R. Euclides da Cunha – R. Pedro Londero – Av. Ns. Das Dores – Al Buenos Aires**

Melhora do desenho geométrico da rótula entre os eixos Al. Buenos Aires, Rua Euclides da Cunha, Rua Pedro Londero e Avenida Ns. Das Dores (funcionamento com prioridade no anel).





**Interseção 46:**

**BR-392 – R. Padre Kentenich – Av. Osvaldo Cruz**

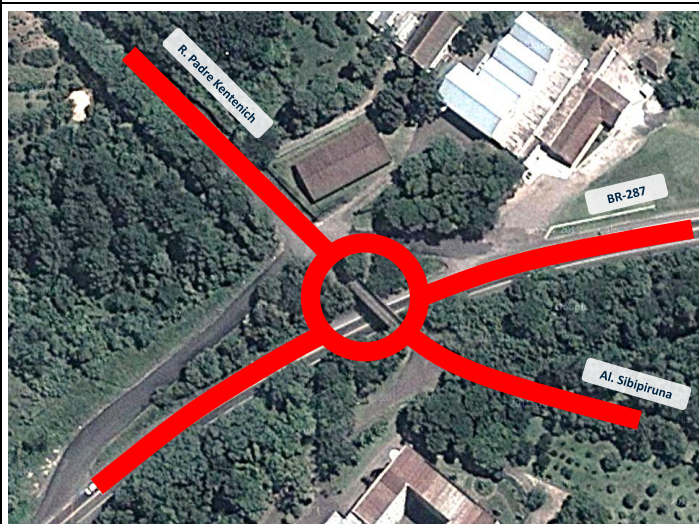
Melhora do desenho geométrico da rótula entre os eixos BR-392, Avenida Osvaldo Cruz e Rua Padre Kentenich (funcionamento com prioridade no anel).



**Interseção 47:**

**BR-287 – R. Padre Kentenich – Al. Sibipiruna**

Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-287, Al. Sibipiruna e Rua Padre Kentenich.



**Interseção 48:**

**BR-392 – BR-158**

Melhora do desenho geométrico da rótula entre os eixos BR-392 e BR-158 (funcionamento com prioridade no anel).





<p><b>Interseção 49:</b></p> <p><b>RS-509 – Av. Osvaldo Cruz</b></p> <p>Melhora do desenho geométrico da rótula entre a Avenida Osvaldo Cruz e RS-509 (funcionamento com prioridade no anel).</p>	
<p><b>Interseção 50:</b></p> <p><b>RS-509 – Conexão a R. Helena Toniolo Figueira</b></p> <p>Criação de uma pista de espera e uma pista de incorporação no eixo RS-509 para facilitar os giros a esquerda com a futura rua que enlaçará com a Rua Helena Toniolo Figueira.</p>	
<p><b>Interseção 51:</b></p> <p><b>RS-509 – R. Três</b></p> <p>Proibição dos giros a esquerda desde o eixo RS-509 à Rua Três. Desde esta rua só se permitem os giros a direita. No esquema se mostram os movimentos permitidos.</p>	



<p><b>Interseção 52:</b></p> <p><b>BR-287 – R. Três</b></p> <p>Criação de uma rótula (funcionamento com prioridade no anel) entre os eixos BR-287 e Rua Três.</p>	
<p><b>Interseção 53:</b></p> <p><b>RS-509 – R. Prof. Heitor da Graça Fernandes</b></p> <p>Proibição dos giros a esquerda desde o eixo RS-509 à Rua Prof. Heitor da Graça Fernandes devido ao prolongamento do canteiro. No esquema se mostram os movimentos permitidos.</p>	
<p><b>Interseção 54:</b></p> <p><b>RS-509 – R. Santa Lúcia</b></p> <p>Proibição dos giros a esquerda desde o eixo RS-509 à Rua Santa Lúcia devido ao prolongamento do canteiro. No esquema se mostram os movimentos permitidos.</p>	



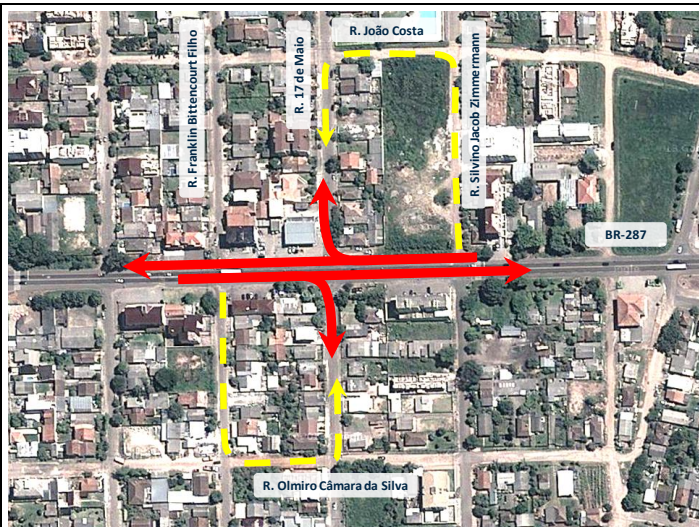
**Interseção 55:**

**BR-287 – R. 17 de Maio**

Instalação de semáforos com proposta de 2 fases na interseção. Não estão permitidos os giros a esquerda desde o eixo BR-287.

FASE 1 (movimentos em vermelho):  
Permitem-se os movimentos desde o eixo BR-287. Os veículos que queiram girar a esquerda deverão continuar pelo percursos indicados em amarelo.

FASE 2 (movimentos em verde):  
Permitem-se todos os movimentos desde a Rua 17 de Maio, atendendo à regras de prioridade habituais.



**Interseção 56:**

**RS-509 – Av. Roraima**

Melhora da interseção mediante o funcionamento em rótula (prioridade no anel) entre a Avenida Roraima e RS-509.

