

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

---

Este material acompanha a Cartilha do Programa Caminhe Legal.

Tem por finalidade resumir, de forma clara, completa e ordenada, o essencial para compreensão dos procedimentos de execução a serem adotados para o assentamento dos materiais de revestimento dos passeios públicos definidos pelo Decreto Executivo n° 30/2016 (Caminhe Legal), complementando a parte gráfica do mesmo.

Fornece as instruções necessárias, através de dados técnicos mínimos, como forma de orientar o proprietário e o prestador de serviço a executar o passeio de acordo com o padrão estabelecido para a sua localidade no Decreto, garantindo um passeio público bem executado e adequado aos padrões de conforto, acessibilidade e segurança de deslocamento.

## BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO

Pavimento de peças pré-moldadas de concreto, assentadas sobre camada de areia, travado através de contenção lateral e pelo atrito da camada de areia entre as peças.

### ESPECIFICAÇÃO

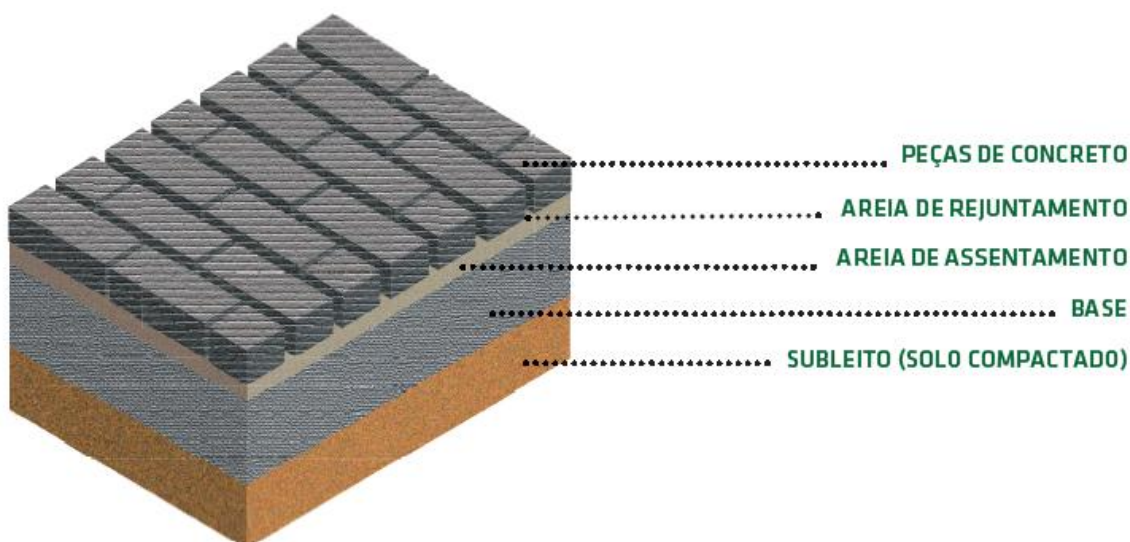
**Resistência à compressão:**  $f_{ck} > \text{igual a } 35 \text{ MPa}$ .

**Espessura da peça para tráfego de pedestres** – 6 cm.

### CARACTERÍSTICAS

Tempo para liberação ao tráfego – após compactado é imediato.

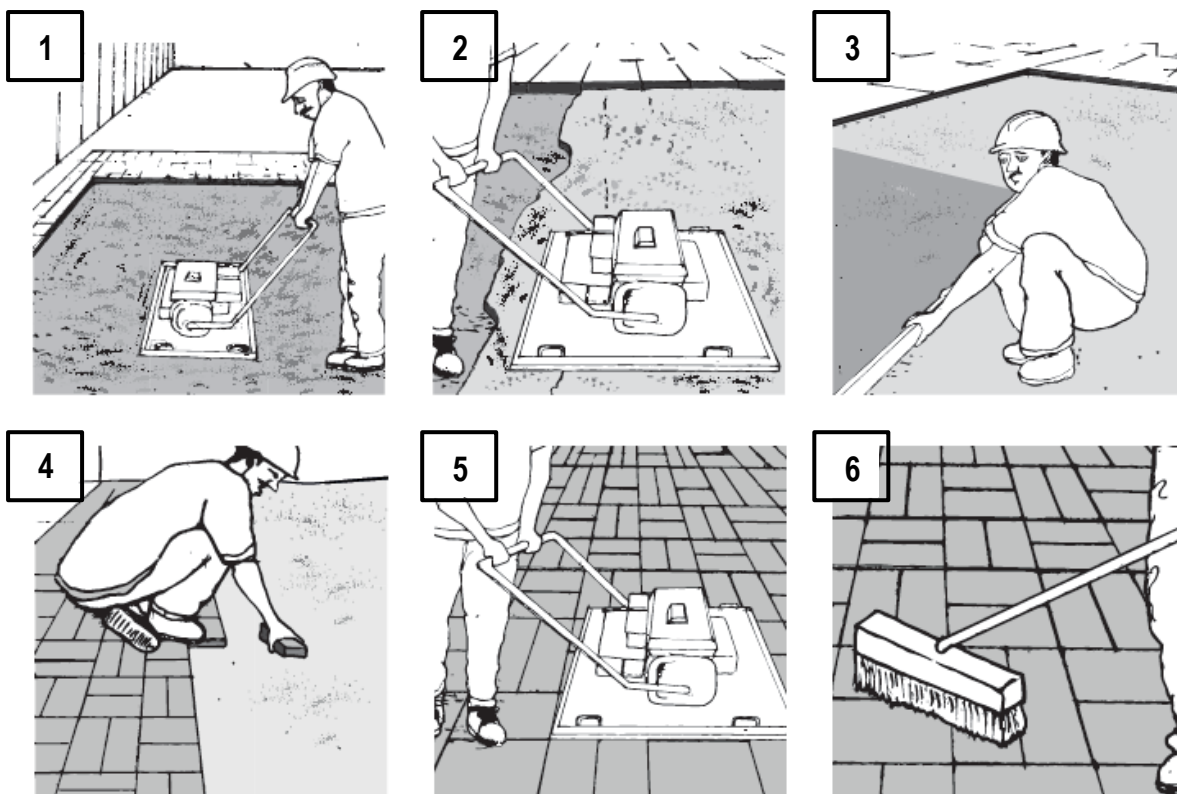
### SEÇÃO TIPO:



- **SUBLEITO:** Constituído de solo natural ou proveniente de empréstimo (troca de solo). Deve ser compactado em camadas de 20 cm, dependendo das condições locais.
- **BASE:** Constituída de material granular (**brita corrida nº 2 ou brita graduada**) com espessura mínima de 10 cm. A camada deve ser compactada após a finalização do subleito.
- **CAMADA DE ASSENTAMENTO:** Camada composta por material granular (**areia média, limpa e seca, com espessura uniforme e constante entre 3 e 4 cm**), com distribuição granulométrica definida, que tem a função de acomodar as peças de concreto, proporcionando correto nivelamento do pavimento e permitindo variações na espessura das peças de concreto.
- **CAMADA DE REVESTIMENTO:** Camada composta pelas peças de concreto e material de rejuntamento, e que recebe diretamente a ação de rolamento dos veículos, tráfego de pedestres ou suporte de cargas.

## BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO

### PASSO-A-PASSO



1. Nivelamento e compactação do subleito (terreno).
2. Instalação das contenções (evitam o deslizamento dos blocos), nivelamento e compactação da base.
3. Espalhamento e nivelamento (sarrafeamento) da areia de assentamento (areia).
4. Colocação das peças de concreto (a marcação da primeira fiada é a mais importante e deve ser feita com cuidado, pois dela sai todo o alinhamento do restante do pavimento, através inclusive da utilização de fios guias no sentido de largura e de comprimento da área), alinhamento, cortes (não devem ser utilizados blocos com menos de  $\frac{1}{4}$  do tamanho original, nesse caso o acabamento deve ser feito com **argamassa seca 1:4**) e ajustes.
5. Compactação inicial com placas vibratórias, revisão (substituição dos blocos danificados), ajustes, espalhamento de areia, rejuntamento com **areia fina (juntas com 3 mm em média)** e compactação final.
6. Limpeza e liberação ao tráfego.

**ATENÇÃO:** Antes da abertura ao tráfego, verifique se a superfície do pavimento está nivelada, se atende aos caimentos para drenagem e acessibilidade, se todos os ajustes e acabamentos foram feitos adequadamente e se há algum bloco que deva ser substituído. A superfície do pavimento intertravado deve resultar nivelada, não devendo apresentar desnível maior do que 0,5 cm.